



Leppävirta

# Kaavoituskatsaus 2024

TEKNINEN LAUTAKUNTA 24.1.2024 § 3



## Sisällys

Yleistä.....	3
Kaavoitusprosessi.....	3
Vireillä oleva maakuntakaava .....	4
Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, maakuntakaavan tarkistaminen.....	4
Vireillä olevat ja vireille tulevat yleiskaavat.....	5
Koiruksen itäpuolen rantaosayleiskaava.....	5
Rukkuneenlahti-Kinkamonniemen rantayleiskaavan päivitys .....	6
Leppävuiran taajaman osayleiskaavan muutos, VT5 järjestelyt taajaman kohta ja Nikkilänmäen itäpuoli.....	6
Leppävuiran taajaman ja sen ympäristön osayleiskaavan muutos, VT5 järjestelyt Leppävirta-Palokangas .....	8
Koiruksen itäpuolen rantaosayleiskaava II-vaihe, vireille .....	10
Vireillä olevat ja vireille tulevat asemakaavat .....	11
Riikinnevan teollisuusalueen asemakaava .....	11
Sorsakosken Suoniemen asemakaava.....	11
Oravikosken koulun ympäristön asemakaava.....	11
VT5 Leppävuiran kohdan ja teollisuusalueen asemakaava ja asemakaavan muutos .....	12
Kirkonkylän keskusta-alueen asemakaava, IV-vaihe .....	14
Muut maankäytön suunnitelmat .....	15
Vt 5 parantaminen Leppävuiran kohdalla, tiesuunnitelma.....	15
Valtatien 5 parantaminen välillä Leppävirta–Palokangas, tiesuunnitelma .....	15
Valtatien 5 parantaminen välillä Palokangas–Humalajoki, tiesuunnitelma .....	16
Yhteystiedot.....	17

## Yleistä

Maankäyttö- ja rakennuslain 7 §:n mukaan kunnan tulee vähintään kerran vuodessa laatia katsaus kunnassa ja maakunnan liitossa vireillä olevista ja lähiaikoina vireille tulevista kaava-asioista, jotka eivät ole merkitykseltään vähäisiä. Kaavoituskatsauksessa selostetaan lyhyesti kaava-asiat ja niiden käsittelyvaiheet. Kaavoituskatsauksesta on tiedotettava sen tarkoituksen kannalta sopivalla tavalla.

Tähän katsaukseen sisältyy kuvaus vireillä olevista tai vireille tulevista merkittävistä kaavahankkeista. Katsaukseen on sisällytetty lisäksi selvitys muista merkittävistä maankäyttöön liittyvistä suunnitelmista, jotka ovat ajankohtaisia kuluvana vuonna. Katsaus on luettavissa kunnan verkkosivuilla [www.leppavirta.fi](http://www.leppavirta.fi).

Kaavahankkeet pidetään valmisteluvaiheessa (luonnos) ja ehdotusvaiheessa nähtävillä kunnan verkkosivuilla sekä ympäristö- ja teknisten palveluiden osastolla. Kaavahankkeiden nähtävillä olosta tiedotetaan myös paikallislehti Soisalon Seudussa.

## Kaavoitusprosessi

### Valmisteluvaihe

Aloite hankkeesta tai kunnan päätös kaavan laatimisesta.

- Perusselvitykset
- Osallistumis- ja arviointisuunnitelman laatiminen (OAS)
- Kaavaluonnoksen tai luonnosvaihtoehtojen laatiminen
- Kaavaluonnoksen käsittely teknisessä lautakunnassa ja päätös nähtäville asettamisesta, kuuluttaminen kaavan vireilletulosta ja valmisteluaineiston nähtävillä olosta (14 vrk tai 30 vrk)
- Nähtävillä oloaikana pyydetään viranomaislausunnot, osalliset ja kuntalaiset voivat esittää mielipiteitä valmisteluaineistosta (luonnos)

### Ehdotusvaihe

- Kaavaehdotuksen laatiminen valmisteluvaiheen palautteen pohjalta
- Vastineiden laatiminen valmisteluvaiheen lausuntoihin ja mielipiteisiin
- Kaavaehdotuksen käsittely teknisessä lautakunnassa ja päätös nähtäville asettamisesta, kuuluttaminen kaavaehdotuksen nähtävillä olosta (14 vrk tai 30 vrk)
- Nähtävillä oloaikana pyydetään viranomaislausunnot, osalliset ja kuntalaiset voivat jättää muistutuksen kaavaehdotuksesta.

### Hyväksymisvaihe

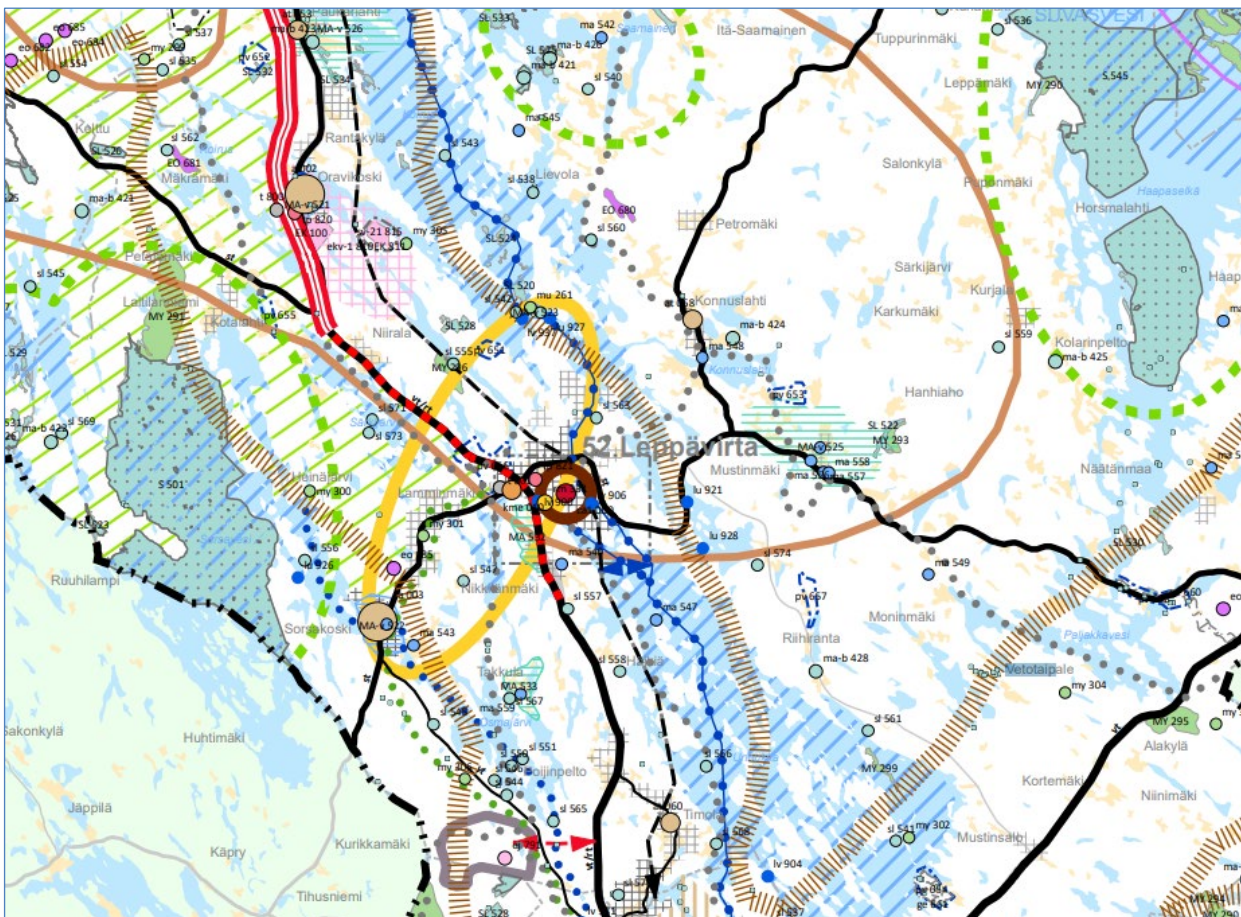
- Vastineiden laatiminen ehdotuksesta saatuun palautteeseen
- Kaavaehdotuksen käsittely teknisessä lautakunnassa; lautakunta esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnanvaltuustolle kaavan hyväksyttäväksi
- Kunnanvaltuuston hyväksymispäätös
- Kuulutus kaavan hyväksymisestä
- \* valitusmahdollisuus hyväksymispäätöksestä Itä-Suomen hallinto-oikeuteen
- Mikäli hyväksymispäätöksestä ei valiteta, kuulutus kaavan voimaantulosta

## Vireillä oleva maakuntakaava

### Pohjois-Savon maakuntakaava 2040, maakuntakaavan tarkistaminen

Maakuntakaavan tarkistaminen toteutetaan kokonaismaakuntakaavan eri vaiheissa tapahtuvana uudistamisena. Pohjois-Savon maakuntakaavojen tarkistamisen tavoitteena on saada aikaan yksi kokonaisuus ja samalla nostaa seudullisen maankäytön rajaa ja yleispiirteistää maakuntakaavaa. Tarkistamisen lopputuloksena muodostuu kaavayhdistelmänä Pohjois-Savon maakuntakaava 2040.

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 1. vaihe sai lainvoiman vuonna 2019. Maakuntakaavan ehdotusvaiheessa oleva 2. vaihe tulee julkisesti nähtäville vuoden 2024 alussa. Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 3. vaihe on tullut vireille. Käsiteltävänä ovat aurinkovoimaan, vetytalouteen ja Kuopion Pitkälähdessä seudullisesti merkittävän vähittäiskaupan palveluihin liittyvät merkinnät sekä muut mahdolliset kaavatyön aikana esille tulevat kaupalliset kohteet. Läpileikkaava teema on ilmastonmuutos.



Ote maakuntakaava 2040 2. vaiheen kaavaehdotuksesta.



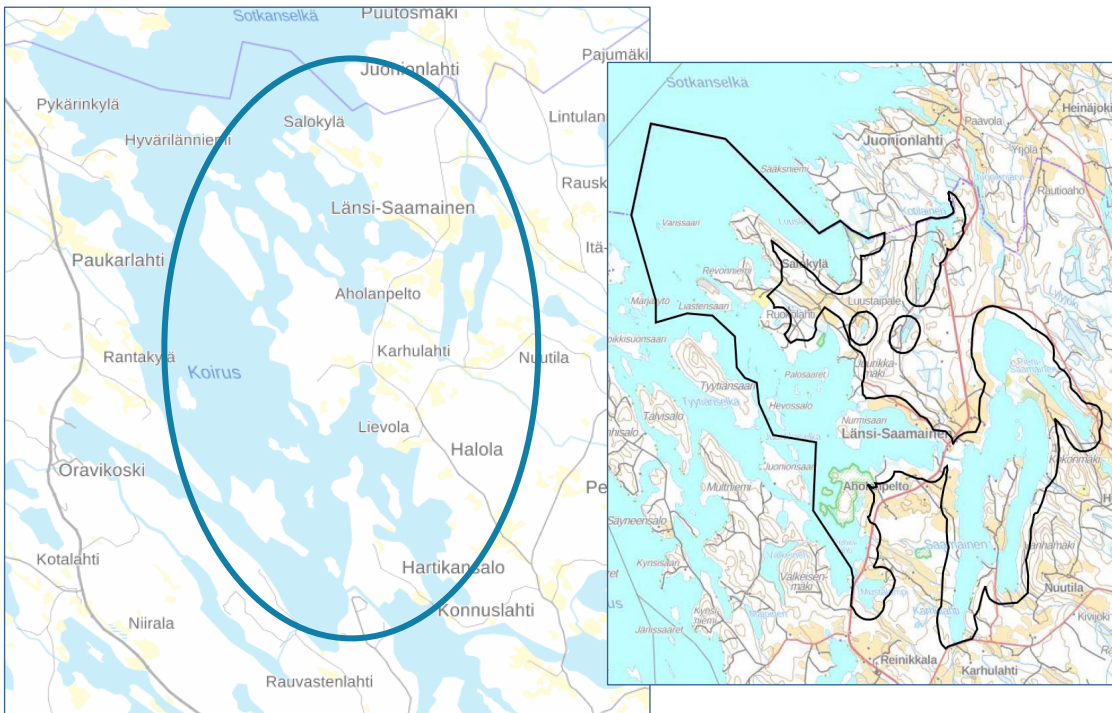
## Vireillä olevat ja vireille tulevat yleiskaavat

### Koiruksen itäpuolen rantaosayleiskaava

Koiruksen itäpuolinen ranta-alue on suunniteltu kaavoitettavaksi kolmessa vaiheessa alueen laajuudesta johtuen. Ensimmäisessä vaiheessa (**I-vaihe**) rantaosayleiskaava laaditaan alueen pohjoisosalle. Suunnittelualue sijoittuu Leppävirran Länsi-Saamaisen alueelle noin 16 kilometriä Leppävirran keskustasta pohjoiseen, rajautuen Kuopion kaupunkiin, noin 30 kilometriä Kuopion keskustasta etelään. Suunnittelualue käsittää vain noin 200 m levyisen rantavyöhykkeen. Alueella ei ole oikeusvaikutteisia yleis- tai asemakaavoja.

Osayleiskaavan tavoitteena on rantarakentamisen sijoittumisen ja määrän määrittely. Suunnittelutyön tavoitteena on alueen kaavoittaminen loma-asumiseen, ympärivuotiseen asumiseen tai näiden yhdistelmään suunnittelualueen ominaispiirteet huomioon ottaen. Suunnittelussa huomioidaan myös yleinen virkistyskäyttötarve.

Erillisselvitykset ja inventoinnit käynnistyivät kevään 2022 aikana. Alkuperäisestä aikataulusta poiketen osayleiskaavaluonnos pyritään saamaan nähtäville kevään 2024 aikana ja kaavaehdotus alkusyksystä 2024. Tavoitteena on saada kaava valtuuston käsittelyyn loppuvuodesta 2024. Kaavahankkeen viivästymiseen on vaikuttanut valtatie 5 parantamiseen liittyvien tiesuunnitelmien edellyttämät kaavamuutokset.



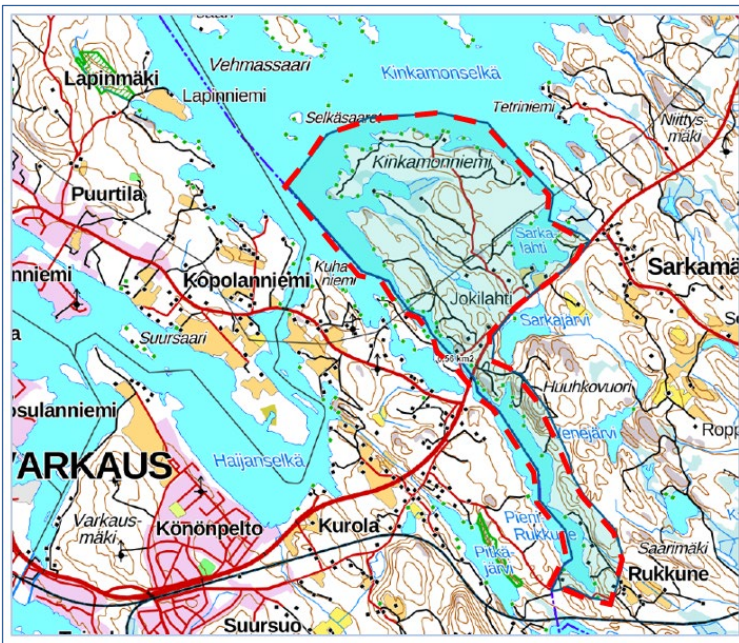
*Suunnittelualue sijoittuu Länsi-Saamaisen alueelle noin 16 kilometriä Leppävirran keskustasta pohjoiseen ja noin 30 kilometriä Kuopion keskustasta etelään. I-vaiheen suunnittelualue on esitetty oikeanpuoleisessa kuvassa.*

## Rukkuneenlahti-Kinkamonniemen rantayleiskaavan päivitys

Suunnittelutyön tavoitteena on päivittää vuonna 1999 valtuuston hyväksymä rantayleiskaava toteutuneen tilanteen mukaiseksi, mahdollistaa käyttötarkoituksen muutokset luonnonympäristön ominaispiirteet, alueiden virkistyskäyttö sekä asumisviihtyvyyden huomioiden.

Alueen rakennuskanta on syntynyt pääosin jo ennen vuoden 1999 rantayleiskaavaa. Rakennukset on sijoitettu sen aikaisessa rakentamistavassa hyvin lähelle rantaviivaa eli tämä on huomioita aluetta kaavoitettaessa. Lisäksi moniin rakennuspaikkoihin on hankittu lisämaata ja alueelle on rakennettu vesijohto- ja viemäriverkosto, mikä mahdollistaa vakituisen asumisen alueella.

Kaavahankkeen viivästymiseen on vaikuttanut valtatie 5 parantamiseen liittyvien tiesuunnitelmien edellyttämät kaavamuutokset. Kaavatyöhön liittyvä luonto- ja maisemainventointi valmistui loppuvuodesta 2023. Kaavaluonnos pyritään saamaan nähtäville keväällä 2024 ja kaavaehdotus alkusyksyllä 2024. Tavoitteena on saada kaava valtuuston käsittelyyn loppuvuodesta 2024.



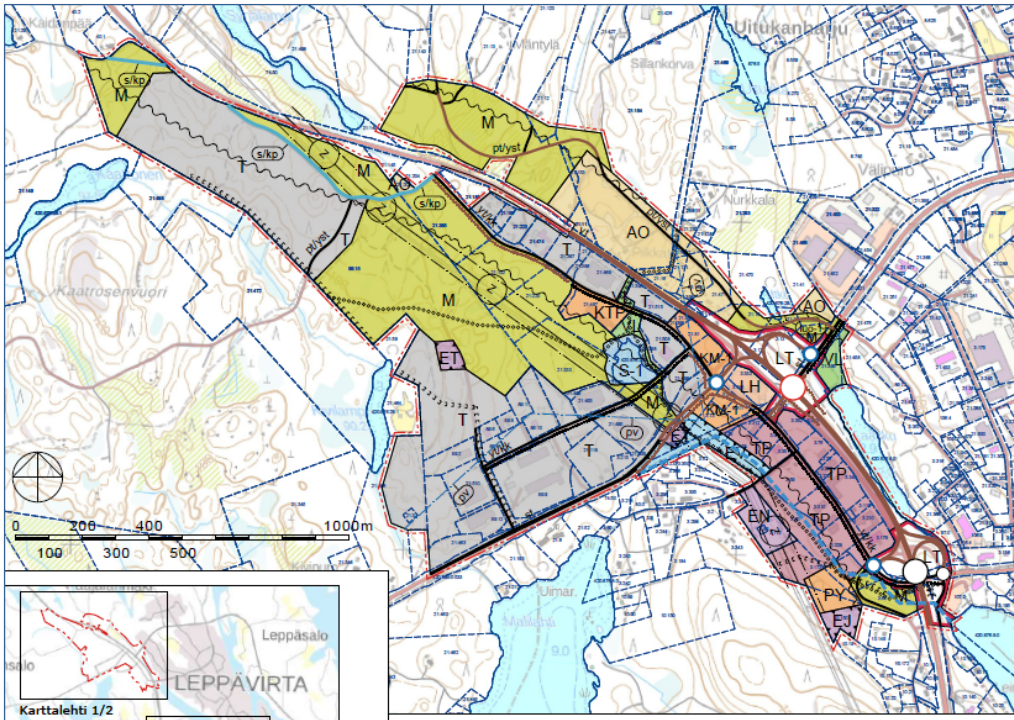
Suunnittelualan likimääräinen sijainti on osoitettu punaisella katkoviivalla.

## Leppävirran taajaman osayleiskaavan muutos, VT5 järjestelyt taajaman kohta ja Nikkilänmäen itäpuoli

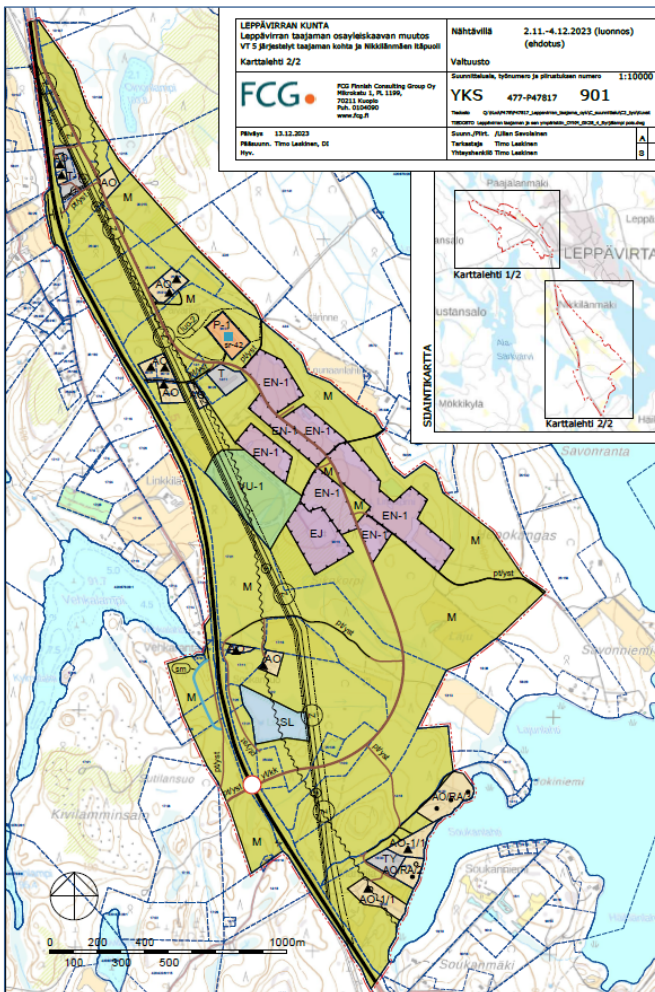
Kaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa valtatie parantaminen laadittavien tiesuunnitelmien mukaisesti. Valtatie parannetaan pääosin nykyiselle paikalleen keskikaiteellisena ohituskaistatiemä, jossa tasoliittymät poistetaan ja toteutetaan kaksi uutta eritasoliittymää sekä rinnakkaistieyhteydet. Kaavaan osoitetaan tiesuunnitelman mukaiset Heinävedentien ja Kalmalahden eritasoliittymät sekä eteläisin Savonniemen eritasoliittymä. Kaavamuutos koskee Nikkilänmäen itäpuolista aluetta ja taajaman kohtaa.

Taajaman kohdan osalta kaavassa otetaan huomioon liikenteen turvallisuus ja sujuvuus, turvataan elinkeinoelämän kehittämisedellytykset sekä kevyen liikenteen ja asuinalueiden yhteydet valtatie molemmin puolin. Lisäksi turvataan raskaan liikenteen sujuvuus taajamaan ja teollisuusalueille.





Ote kaavaehdotuksesta (karttalehti 1/2 taajaman kohta).



Nikkilänmäen osalta kaavamuutoksen tavoitteena on muuttaa osa teollisuus- ja varastoalueesta energiahuollon alueeksi, mikä mahdollistaa aurinkoenergian tuotannon tarvittavine huoltoväylineen ja tuotantolaitoksineen. Lisäksi Nikkilänmäelle osoitetaan aluevaraus maa-ainesten läjitykseen.

Kaavaehdotus on nähtävillä alkuvuodesta 2024. Kaavahanke etenee hyväksymiskäsittelyyn sen jälkeen, kun Valtatien 5 parantaminen Leppävirran kohdalla tiesuunnitelma on ollut nähtävillä (tavoiteaikataulu nähtäville ololle 2/2024).

Ote kaavaehdotuksesta (karttalehti 2/2 Nikkilänmäki).

## Leppävirran taajaman ja sen ympäristön osayleiskaavan muutos, VT5 järjestelyt Leppävirta-Palokangas

Leppävirran kunta on tiedottanut Leppävirran taajaman ja sen ympäristön osayleiskaavan muutos, VT5 järjestelyt taajaman kohta ja Nikkilänmäen itäpuoli kaavahankkeesta vuoden 2023 kaavoituskatsauksessa (15.3.2023 § 18). Hallitusohjelmaan kirjattu valtatieparantaminen välillä Leppävirta-Kuopio edellyttää kaavoituksen päivittämistä Leppävirran taajaman kohdalla kahdessa vaiheessa, jotta saadaan varmistettua hankkeiden eteneminen ja toteutuksen alkaminen heti kun mahdollista. Tämän vuoksi edellä mainitusta kaavahankkeesta on irrotettu suppeampi kaavamuutosalue omaksi suunnitelmaksi liittyen Valtatie 5 parantaminen välillä Leppävirta-Palokangas tiesuunnitelmaan. Kyseessä on tekninen kaavamuutos, joka tarvitaan, jotta tiesuunnitelman hallinnollinen käsittely voi edetä.

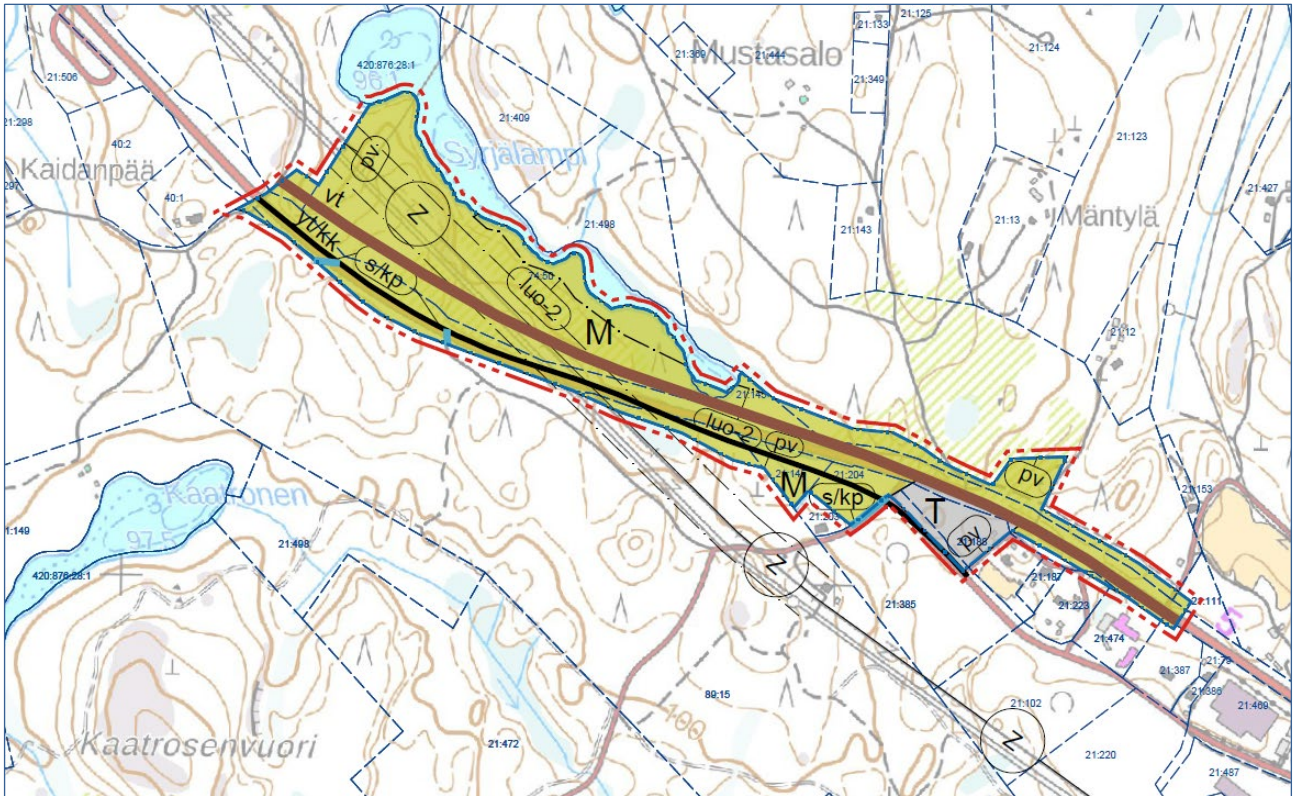
Viitostien Leppävirran ja Kuopion välinen tieosuus on nostettu syksyllä 2023 kiireellisesti edistettävien suunnittelukohteiden joukkoon.

Käsiteltävänä on suppea-alainen kaava, joka sisältää nykyisen tiealueen sekä uuteen maastokäytävään tulevan tiealueen taajaman kohdalla. Leppävirran kohdalta Palokankaalle tietä parannetaan pääosin nykyisellä paikallaan eritasoliittymän varustetuksi keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi rinnakkaistieyhteyksineen. Kaavaan osoitetaan tiesuunnitelman tarvitsemat aluevaraukset. Yleiskaavalla huomioidaan tiejärjestelyiden aiheuttamat muutokset muuhun maankäyttöön. Kaavamuutosalueen pinta-ala on noin 18 hehtaaria.

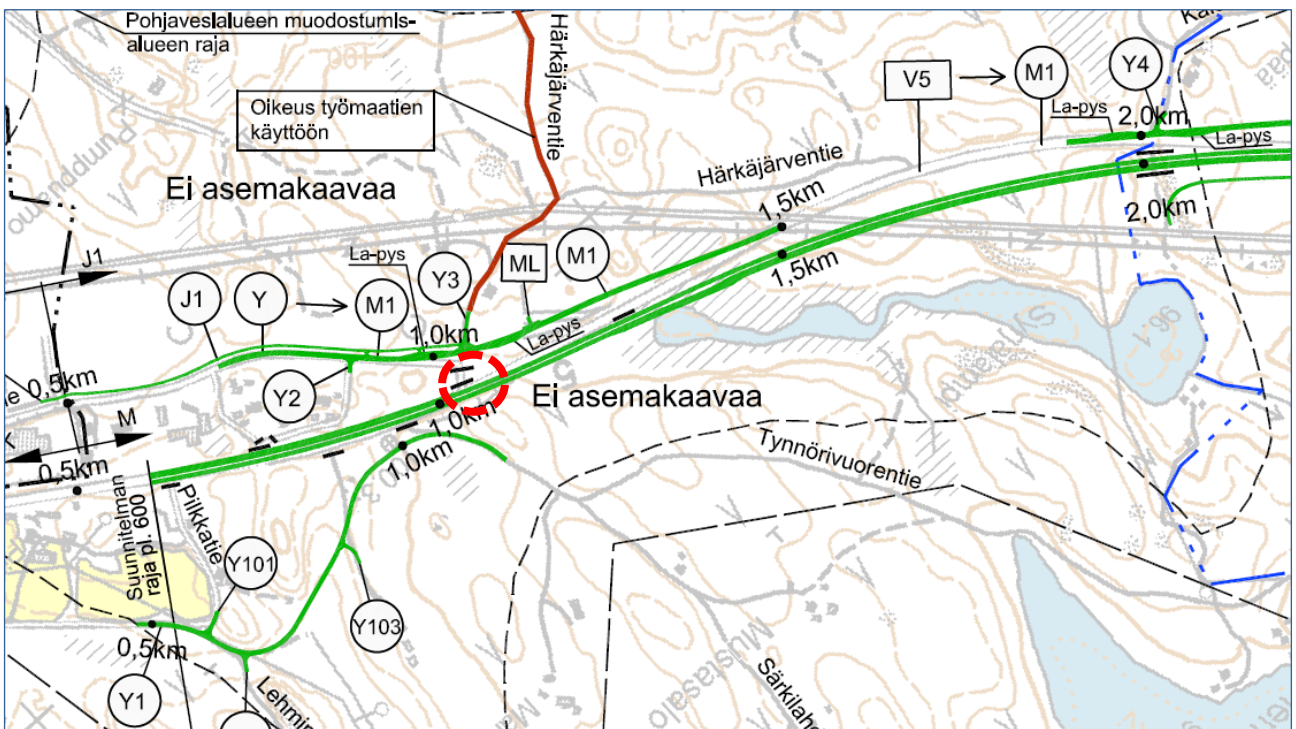


*Ortoilmakuva ja suunnittelualan likimääräinen rajausta punaisella.*





Ote kaavaehdotuksesta.



Kaavamuutoksella osoitetaan nykyisen tiealueen sekä uuteen maastokäytävään tulevan tiealueen tarvitsemat aluevaraukset. Valtatie on osoitettu uuteen maastokäytävään poistuvan Härkäjärventien liittymän kohdalta pohjoiseen. Nykyinen valtatie jää tällä kohtaa rinnakkaistieksi.

Kaavaehdotus oli nähtävillä vuodenvaihteessa 2023-2024. Kaavahanke etenee hyväksymiskäsittelyyn sen jälkeen, kun *Valtatien 5 parantaminen välillä Leppävirta-Palokangas* tiesuunnitelma on ollut nähtävillä (tavoiteaikataulu nähtävillä ololle 2/2024).

### **Koiruksen itäpuolen rantaosayleiskaava II-vaihe, vireille**

Koiruksen itäpuolinen ranta-alue kaavoitetaan kolmessa vaiheessa alueen laajuudesta johtuen. Rantaosayleiskaavan ensimmäisestä vaiheen kaavatyö erillisselvityksineen, joka laaditaan alueen pohjoisosalle, on käynnistynyt vuonna 2022. Tavoitteena on, että II-vaiheen osalta erillisselvitykset ja inventoinnit käynnistyvät kevään 2024 aikana ja kaavaluonnoksen laadinta loppuvuodesta 2024.

Suunnittelualue sijoittuu Lievola-Halola-Hartikansalon alueelle noin 10 kilometriä Leppävirran keskustasta pohjoiseen. Osayleiskaavan tavoitteena on rantarakentamisen sijoittumisen ja määrän määrittely. Suunnittelutyön tavoitteena on alueen kaavoittaminen loma-asumiseen, ympärivuotiseen asumiseen tai näiden yhdistelmään suunnittelualueen ominaispiirteet huomioon ottaen. Suunnittelussa huomioidaan myös yleinen virkistyskäyttötarve.



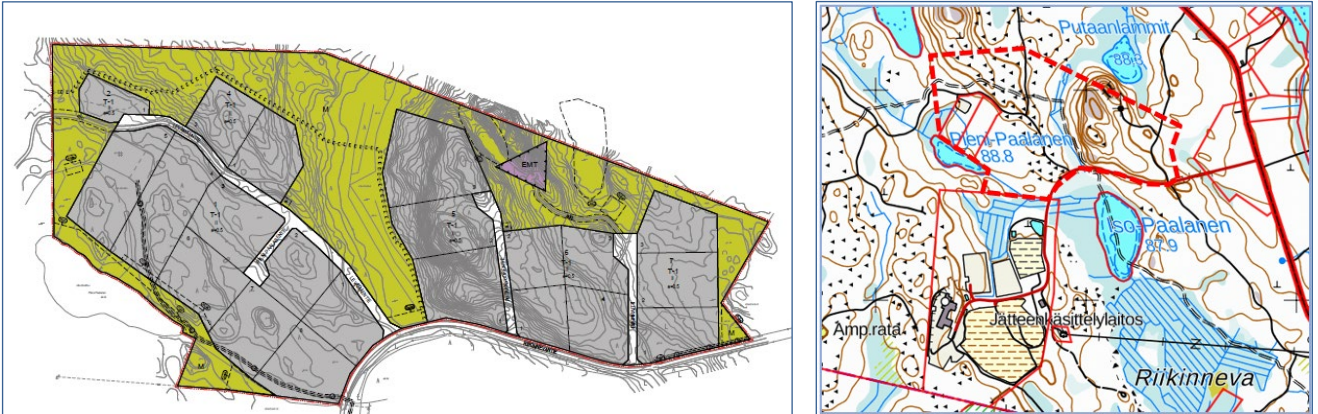
*Koiruksen itäpuolen rantaosayleiskaavan II-vaiheen likimääräinen rajaus.*



## Vireillä olevat ja vireille tulevat asemakaavat

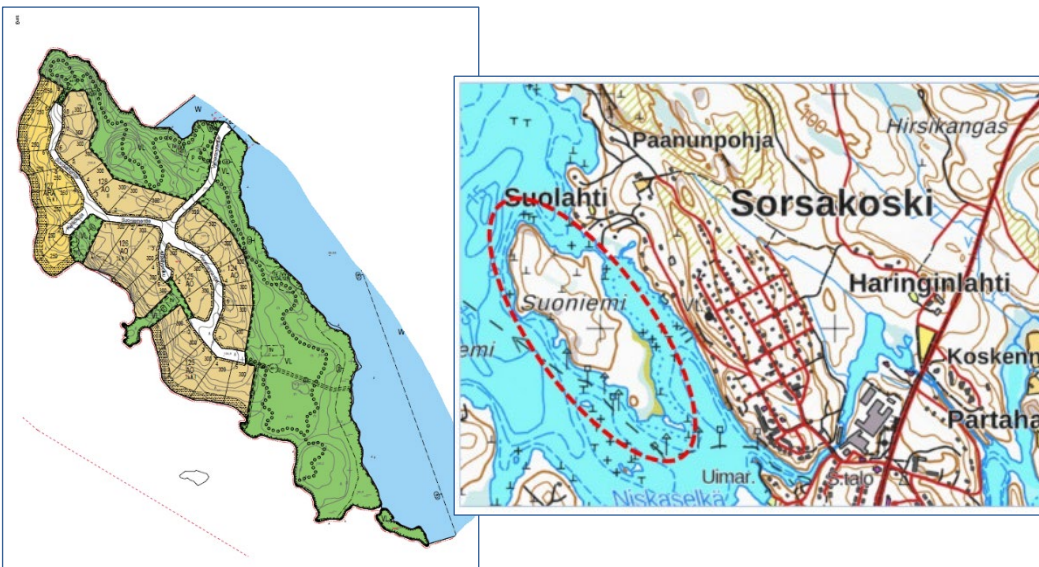
### Riikinnevan teollisuusalueen asemakaava

Suunnittelualue (n. 56 ha) sijaitsee Riikinnevantien varressa Riikinvoiman ekovoimalaitoksen pohjoispuolella. Asemakaavan tavoitteena on osoittaa Riikinnevan osayleiskaavassa osoitetulle teollisuustoimintojen alueelle teollisuus- ja työpaikkatontteja sekä niiden vaatimat katu- ja kunnallistekniikan varaukset. Kaavaehdotus on ollut nähtävillä kesällä 2018. Kaavan toteuttamisesta ja siihen liittyvästä maankäyttösopimuksesta neuvotellaan Metsähallituksen kanssa.



### Sorsakosken Suoniemen asemakaava

Suoniemeen kaavoitetaan rakentamista ympärivuotiseen asumiseen sekä loma-asumiseen. Tavoitteena on huomioida myös yleinen virkistyskäyttötarve. Alueen maanomistaja on Metsähallitus. Kaavaehdotus on ollut nähtävillä kesällä 2016. Kaavan toteuttamisesta ja siihen liittyvästä maankäyttösopimuksesta neuvotellaan Metsähallituksen kanssa.

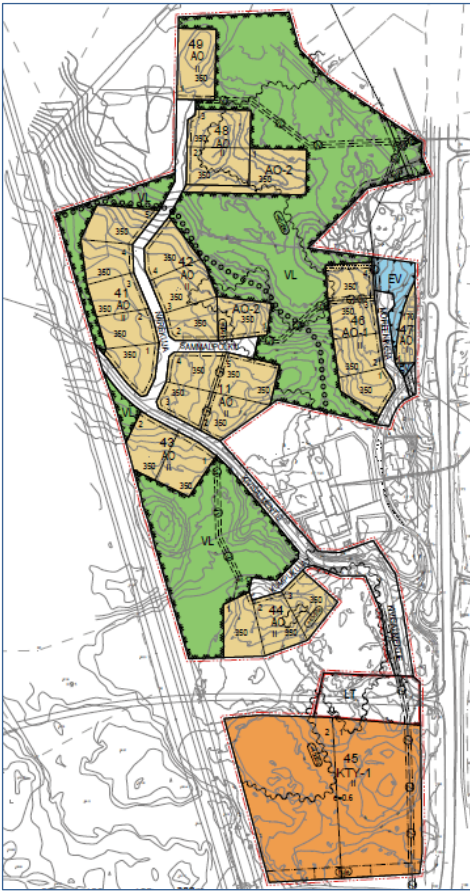


### Oravikosken koulun ympäristön asemakaava

Suunnittelualue (n. 19 ha) sijoittuu Oravikosken taajamaan, koulun ympäristöön valtatieen länsipuolelle. Suunnittelualue on pääasiassa Metsähallituksen omistuksessa, kunta omistaa



noin 5 hehtaaria. Asemakaavan tavoitteena on osoittaa alueelle asuinrakentamista sekä työpaikkarakentamista. Kaavaehdotus on ollut nähtävillä keväällä 2018. Kaavan toteuttamisesta ja siihen liittyvästä maankäyttösopimuksesta neuvotellaan Metsähallituksen kanssa.

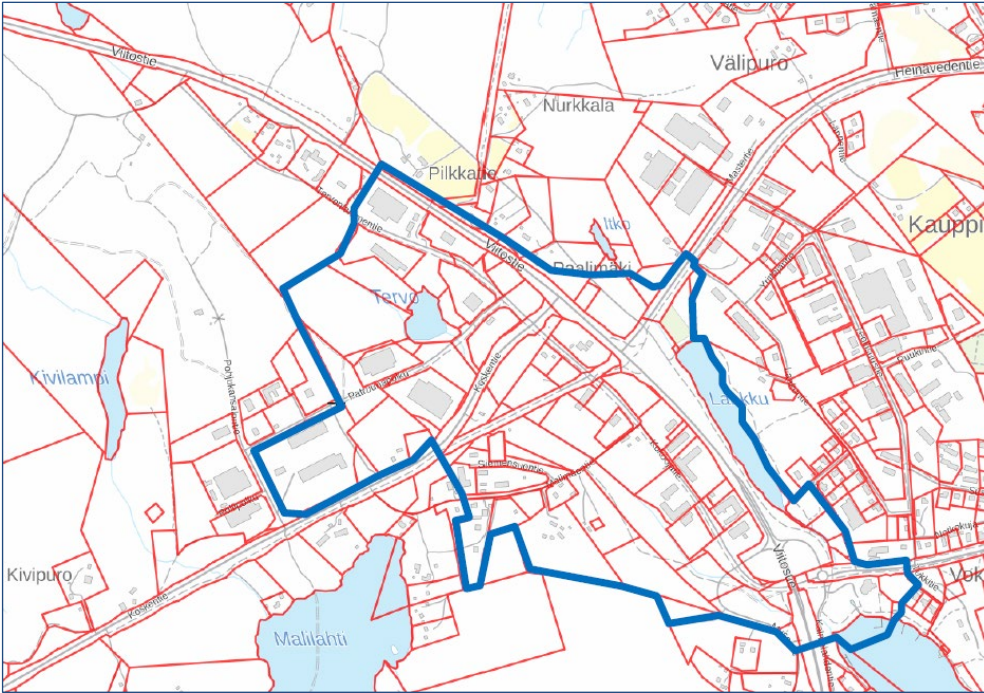


### VT5 Leppävirran kohdan ja teollisuusalueen asemakaava ja asemakaavan muutos

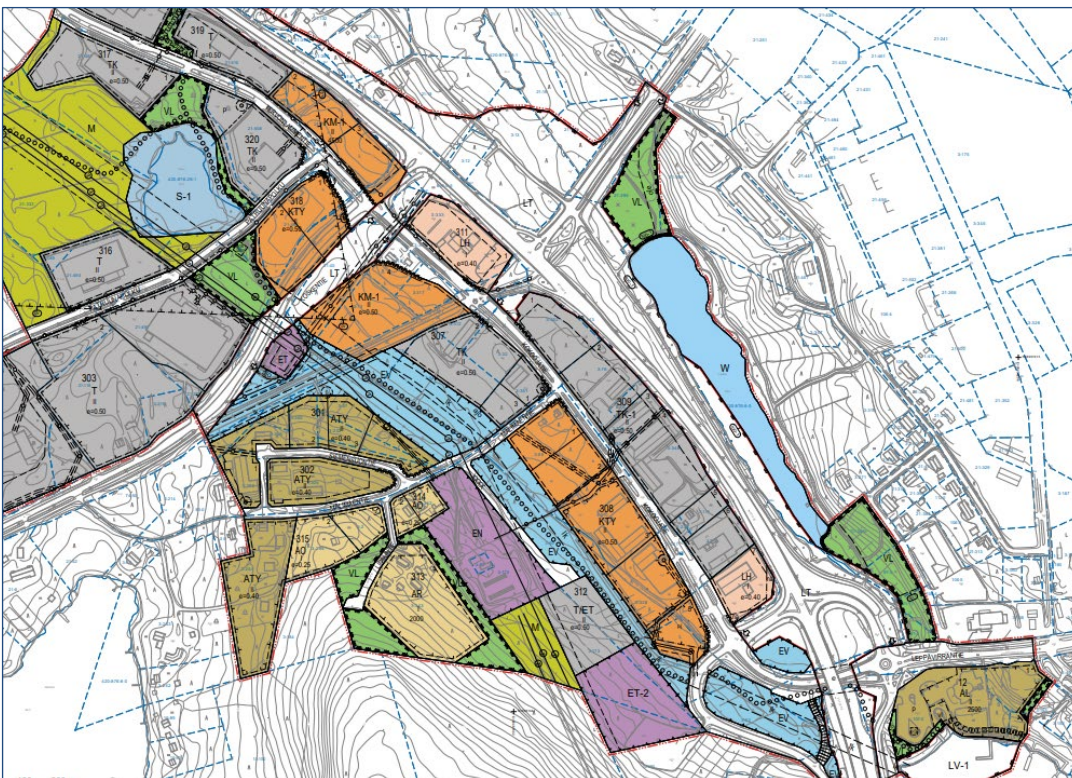
Pohjois-Savon ELY-keskus on käynnistänyt kesällä 2021 tiesuunnitelman laatimisen valtatie 5 parantamisesta Leppävirran kohdalla. VT5 Leppävirran kohdan asemakaavan muutoksen tavoitteena on mahdollistaa valtatie 5 parantaminen laadittavan tiesuunnitelman sekä vireillä olevan osayleiskaavan muutoksen mukaisesti. Valtatie parannetaan pääosin nykyiselle paikalleen. Perusratkaisuna on keskikaiteellinen ohituskaistatie, jossa tasoliittymät poistetaan ja toteutetaan kaksi eritasoliittymää. Suunnittelualueelta valtatie liikenne ohjataan kulkemaan rakennettavan uuden Heinäveden eritasoliittymän kautta. Myös nykyistä Kalmalahden eritasoliittymää kehitetään vastaamaan uusia liikennejärjestelyjä.

Leppävirran kohdan ja teollisuusalueen asemakaava ja asemakaavan muutos etenee rinnan VT5 tiesuunnittelun kanssa. Asemakaavatyössä huomioidaan tiesuunnitelman vaatimat muutokset asemakaavassa ja maankäytössä. Asemakaavoitettava alue on noin 80 hehtaaria.





*Suunnittelualueen sijainti ja likimääräinen rajaus.*



*Ote asemakaavaluonnoksesta.*

Kaavaluonnos on ollut nähtävillä vuodenvaihteessa 2023-2024. Kaavaehdotus tulee nähtäville alkutalvesta 2024. VT5 Leppävirran kohdan ja teollisuusalueen asemakaava ja asemakaavan muutos voidaan viedä hyväksymiskäsittelyyn sen jälkeen, kun *Leppävirran taajaman ja sen*

ympäristön osayleiskaavan muutos, VT5 järjestelyt taajaman kohta ja Nikkilänmäen itäpuoli kaava on saanut lainvoiman. Tavoiteaikataulu hyväksymiskäsittelylle on loppukevät.

### Kirkonkylän keskusta-alueen asemakaava, IV-vaihe

Kirkonkylän keskusta-alueen asemakaavan päivittämistä on tarkoitus jatkaa Pappilanpelto – Karlvik-Majurinpelto – Parkkiniemi alueella. Asemakaavan tavoitteena on päivittää nykyinen asemakaava Leppävirran taajaman ja sen ympäristön osayleiskaavan mukaiseksi. Tärkeimpiä tavoitteita ovat mm. toteutuneen maankäytön huomioiminen, liikenneyhteydet ja kunnallistekniikan vaatimat varaukset, kulttuuriympäristön huomioiminen ja virkistyskäytön turvaaminen sekä asemakaavamerkintöjen yhdenmukaistaminen aiempien vaiheiden mukaisesti. Kaava-alueen rajaus tarkentuu suunnittelun edetessä. Kaava tulee vireille vuoden 2024 aikana.



Suunnittelualueen alustava rajaus on osoitettu punaisella katkoviivalla.



## Muut maankäytön suunnitelmat

### Vt 5 parantaminen Leppävirran kohdalla, tiesuunnitelma

Pohjois-Savon ELY-keskus on käynnistänyt kesällä 2021 tiesuunnitelman laatimisen valtatie 5 parantamisesta Leppävirran kohdalla. Valtatie 5 parantamisen keskeisenä tavoitteena Leppävirran kohdalla on edistää liikenteen sujuvuutta ja parantaa liikenneturvallisuutta sekä varmistaa riittävän yhtenäisen valtatieosuuden kehittyminen. Tiesuunnitelma valmistuu alkuvuodesta 2024 ja se toimitetaan hyväksymiskäsittelyyn keväällä 2024.

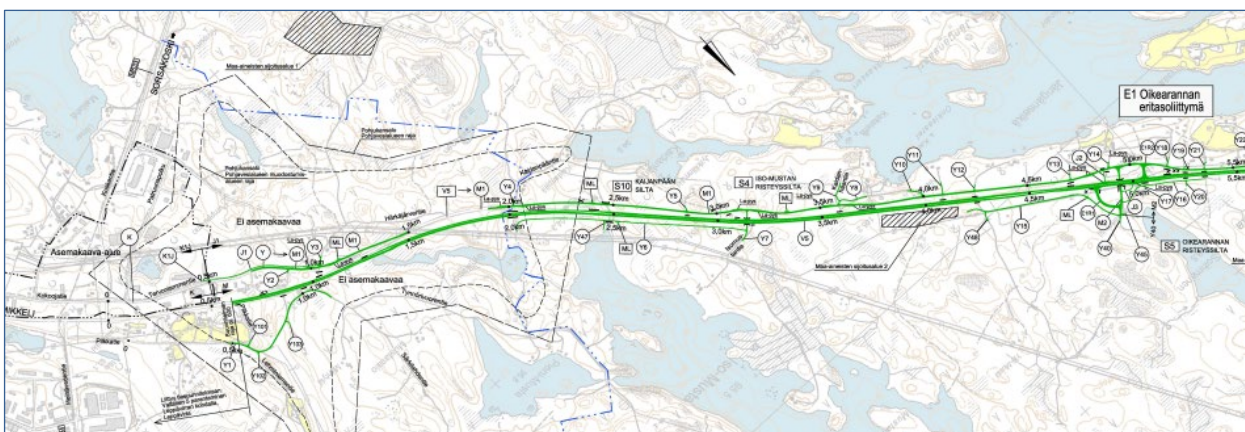
Lisätietoa [Vt 5 Leppävirran kohdalla - Väylävirasto \(vayla.fi\)](https://vayla.fi).



### Valtatie 5 parantaminen välillä Leppävirta–Palokangas, tiesuunnitelma

Suunnitteluosuus Leppävirta–Palokangas sijaitsee Leppävirran kunnassa. Se alkaa etelässä Leppävirran kirkonkylän pohjoisosasta Koskentien (maantie 533) liittymän pohjoispuolelta ja päättyy pohjoisessa Kotalahdentien (maantien 531) liittymän pohjoispuolelle. Hankkeen tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2009 ja se on ollut nähtävillä sekä lausunnoilla vuonna 2012. Tiesuunnitelmaa on ajantasastettu ja se toimitetaan hyväksymiskäsittelyyn keväällä 2024.

Lisätietoa hankkeesta [Vt 5 välillä Leppävirta–Palokangas - Väylävirasto \(vayla.fi\)](https://vayla.fi).



## Valtatie 5 parantaminen välillä Palokangas–Humalajoki, tiesuunnitelma

Suunnittelukohte Palokangas–Humalajoki sijaitsee pääosin Leppävirran kunnassa. Suunnittelualue alkaa noin 10 km Leppävirran taajaman pohjoispuolelta Palokankaalta, maantien 531 (Lempyy–Palokangas) liittymän pohjoispuolelta. Suunniteltava n. 18 km pituinen tieosuus päättyy pohjoisessa Humalajoelle, nykyiseen moottoritiehen.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus käynnisti marraskuussa 2010 hankkeen tiesuunnitelman laatimisen ja suunnitelma valmistui vuonna 2012. Suunnittelu rahoitettiin Euroopan Unionin EAKR-rahoituksella. Suunnitelmaa on ajantasaistettu ja se toimitetaan hyväksymiskäsittelyyn keväällä 2024. Lisätietoa hankkeesta [Vt 5 välillä Palokangas-Humalajoki - Väylävirasto \(vayla.fi\)](http://Vt5_vaililla_Palokangas-Humalajoki_-_Vaylavirasto_(vayla.fi)).

## Yhteystiedot

Teknisten palveluiden käytösioite Savonkatu 39, 79100 Leppävirta, postiosoite: PL 4, 79101 Leppävirta, puh. 017- 570 911 (vaihde). Sähköposti: etunimi.sukunimi@leppavirta.fi.

### Kaavoitus, maankäytön suunnittelu ja tontit:

Tekninen johtaja Tapio Montonen  
puh. 044 750 7010, sähköposti tapio.montonen(at)leppavirta.fi

Maankäyttöinsinööri Merja Tuomainen  
puh. 044 768 3558, sähköposti merja.tuomainen(at)leppavirta.fi

Kaavoittaja Suvi Nenonen  
puh. 044 797 5523, sähköposti suvi.nenonen(at)leppavirta.fi

Rakennustarkastaja Tuomas Pursiainen  
puh. 044 750 7043, sähköposti tuomas.pursiainen(at)leppavirta.fi

### Katujen ja yleisten alueiden rakentamiskohteet:

Yhdyskuntainsinööri Jani Nissinen  
puh. 044 797 5120, sähköposti jani.nissinen(at)leppavirta.fi

### Rakennuttaminen ja purkukohteet:

Kiinteistöpäällikkö Antti Tuppara  
puh. 044 790 6061, sähköposti antti.tuppura(at)leppavirta.fi

### Leppävuiran kunnan Vesi- ja viemärilaitos:

Kiinteistöpäällikkö Antti Tuppara  
puh. 044 790 6061, sähköposti antti.tuppura(at)leppavirta.fi