



Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma

TAVOITTEET JA PAINOPISTEET

2018

Tavoitteet ja painopisteet

1. Haasteista tavoitteisiin
2. Visio ja määrälliset tavoitteet
3. Yhteiset periaatteet ja painopisteet



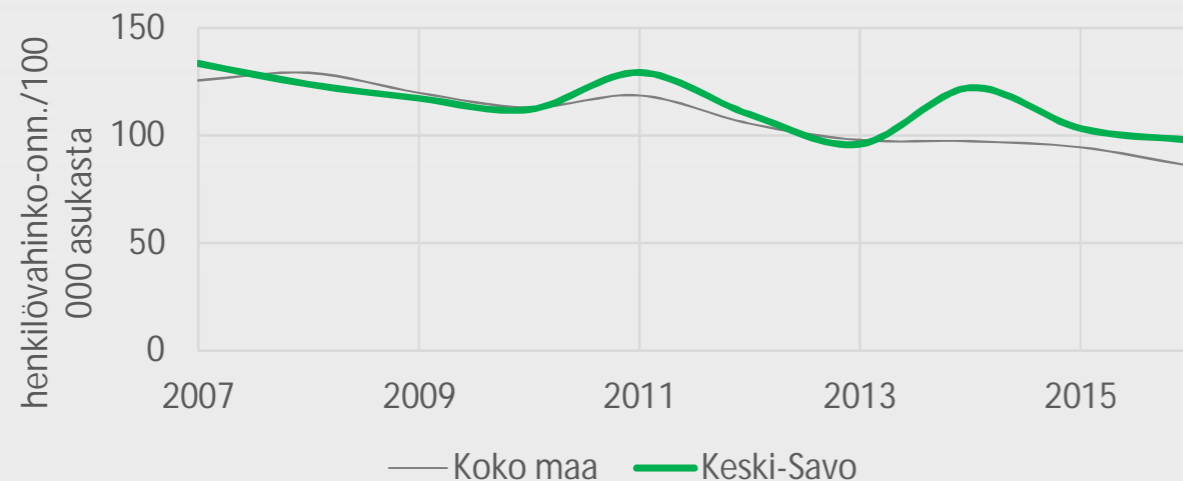
Visio ja määrälliset tavoitteet

Lähtökohtana valtakunnallinen ja alueellinen turvallisuusvisio

- **Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä**

Määrälliset tavoitteet konkretisoivat vision ajatusmallia valtakunnallisten vuodelle 2020 asetettujen tavoitteiden pohjalta; 2012-16 keskiarvo -> 2020 -> 2025

- Kuolleet, 4 -> 0
- Loukkaantuneet, 77 -> enintään 60 -> enintään 45
- Henkilövahinko-onnettomuudet, 63 -> enintään 50 -> enintään 35



Haasteista tavoitteisiin

”Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä”

- Liikenneturvallisuustilanne kehittynyt myönteisesti, mutta valtakunnallista kehitystä ja aiemmin asetettuja seudullisia tavoitteita hitaammin (tavoitteena oli alle 65 loukkaantunutta vuonna 2015)
- Liikenneympäristön turvattomia kohtia: liittymä- ja suojatiejärjestelyt, jalankulku- ja pyörätieyhteydet. Taajamien ulkopuolella puolet yksittäisonnettomuuksia
- Kuntien liikenneturvallisuustyö aktivoitunut, mutta strateginen painoarvo vielä alhainen
- Yleisimpiä liikennekäyttäytymisen ongelmia: ajonopeudet, tarkkaamattomuus/ ajokulttuuri, turvavälineiden käyttö ja ajokunto
- Nuoriso liikenneonnettomuuksissa vahvasti yliedustettuna

Keskeiset tavoitealueet

- Liikenneturvallisuustyön rakenteiden tehostaminen
- Uudenlaista otetta nuorten liikennekasvatukseen
- Riskinoton vähentäminen – huomiota ajokulttuuriin ja ajokuntoon sekä tarkkaavaisuutta liikenteeseen ja turvalaitteiden käytön tehostamiseen
- Ajonopeudet turvalliselle tasolle
- Eroon riskiliittymistä ja onnettomuuskausumista
- Panostusta jalankulun ja pyöräilyn väylien laatuun
- Viisaan liikkumisen edistäminen – koulut ja työpaikat suunnannäyttäjinä

Seudun yhteiset periaatteet liikenneympäristön turvallisuuden parantamiselle

Vuoden 2010 suunnitelman periaatteet viedään käytäntöön (*mikäli vielä puutteita*)

- Nopeusrajoitusjärjestelmä (asuinalueet 30, taajama 40)
- Väistämisvelvollisuudet asuinalueilla (toiminnallisen luokituksen pohjalta, asuntokadut tasa-arvoisia)
- Hidasteet (ensisijaisesti koulureitit ja vilkkaat jkp-ylityspaikat)
- Nopeusrajoitusten ajoratamaalaukset (nopeusrajoitusten muutoskohdat, koulujen ja päiväkotien ympäristöt)
- Suojateiden havaittavuus (merkittävässä kohteissa tehosteet liikenteenjakaajissa ja suojatiemerkeissä, ennakkovaroitukset huonosti havaittavissa paikoissa)
- Yksityistieliittymien näkemäraivaukset
- Mopoilu kevyen liikenteen väylillä (valtakunnallinen ohjeistus, poikkeuksellisesti jkp-teillä)
- Lapsia liikennemerkkien tarkistaminen (liikkuu runsaasti lapsia, ei asuntokaduilla)
- Moottorikelkkareittien ylityskohtien merkitseminen
- Maankäytön ja liikenteen yhteensovittaminen sekä hajarakentamisen koordinointi

Lisäksi

- Pyöräilyn laatukäytävälle yhtenäinen ja korkea taso (I-luokan hoito ja ylläpito, jatkuvuus, viitoitus, esteettömyys, viihtyisyys)
- Suojatiejärjestelyt ohjeiden mukaiseksi (mm. keskisaarekkeet)
- Esteettömyystyön koordinointi

